

한국타이어

‘2011 포뮬러 드리프트’ 4전서 종합 우승



한국타이어가 미국에서 열린 ‘2011 포뮬러 드리프트’ 4전서 종합 우승을 차지했다. 콘라드 그뤼네발트(Conrad

Grunewald)가 이끄는 한국타이어 드리프트팀(팀명: Hankook Chevy Camaro)은 지난 18일 미국 뉴저지 월 스피드웨이(Wall Speedway)에서 열린 ‘2011 포뮬러 드리프트(Formula Drift)’ 4전 결승에서 ‘한국타이어 벤투스 R-s3(Ventus R-s3)’가 장착된 쉐보레 카마로 모델로 우승을 차지, 다시 한번 세계적인 기술력을 입증했다.

한국타이어 브랜드 담당 김세현 상무는 “드리프트 경기에는 타이어나 성능이 결정적인 요인으로 작용한다”며 “이번 우승은 한국타이어만의 기술력과 성능을 북미 소비자들

에게 다시 한번 각인시키는 계기가 될 것”이라며 입상 소감을 밝혔다.

한편, 포뮬러 드리프트는 북미 지역 유일의 프로 드리프트 챔피언십 시리즈이자 최고의 익스트림 모터스포츠 대회로 평가받고 있다. 고도의 기교와 강력한 파워가 요구되는 드리프트 경기에서 드라이버들은 정해진 코스를 고속으로 주행하는 동시에 뛰어난 컨트롤을 유지하며 정확한 위치에서 코너를 미끄러지는 예술운전을 펼치며, 최단 시간에 코스를 마치는데 초점을 맞추기보다 기교와 예술성에 점수를 매겨 승부를 가린다.

모바일 레이싱 게임 ‘현대 벨로스터 HD’ 무료배포

국내 자동차 업계 최초 … 실사 바탕으로 정교하게 제작 만족도 높여



현대차는 20일부터 애플 앱스토어를 통해 고화질 모바일 레이싱 게임 ‘현대 벨로스터 HD’를 전세계 모바일 기기 사용자에게 무료 배포한다고 밝혔다.

살아있는 듯한 ‘벨로스터(Veloster)’를 모바일로 직접 경험하라! 현대자동차(회장 정몽구)는 지난 20일부터 애플 앱스토어를 통해 고화질 모바일 레이싱 게임 ‘현대 벨로스터 HD’를 전세계 모바일 기기 사용자에게 무료 배포한다고 밝혔다.

이번 ‘현대 벨로스터 HD’ 어플리케이션 출시를 최근 스마트폰을 중심으로 한 모바일 기기가 급속도로 보편화된 점에 착안, 젊은 층에 인기 높은 레이싱 게임을 활용한 새로운 방식의 마케팅을 전개하고자 하는 현대차의 새로운 전략이다.

특히 사용자들이 직접 게임을 즐기는 동안 현대차 브랜드와 제품이 자연스럽게 노출됨으로써 브랜드 인지도 및 가치가 크게 높아질 것으로 현대차는 기대하고 있다.

현대차가 국내 자동차 업계 최초로 선보이는 이번 모바일 게임은 실사를 바탕으로 정교하게 제작되어 사용자가 실제 벨로스터를 타고 주행하는 듯한 기분을 만끽할 수 있으며, 모바일 레이싱 게임 중 최고 수준인 HD(High Definition)급의 우수한 그래픽을 제공해 뛰어난 시각적 만족감을 제공한다.

‘현대 벨로스터 HD’는 그린애플,

썬플라워 등 총 9가지 색상의 벨로스터와 전원풍 트랙, 도시형 트랙 등 총 3개의 트랙이 제공되어, 사용자가 자신의 취향에 맞는 벨로스터와 트랙을 선택해 게임을 즐길 수 있도록 구성됐다.

벨로스터를 직접 타고 주행하는 느낌의 1인칭 시점 화면과 차량을 내려다보는 느낌의 3인칭 시점 화면이 제공된다.

기본 제공되는 배경음악 이외에도 사용자가 가지고 있는 음악을 배경음악으로 설정할 수 있도록 해 듣는 재미까지 더했다.

‘홀로 어른 위로 대잔치’ 르노삼성차

르노삼성자동차(대표이사: 장 마리 위르피제)는 지난 20일 부산 롯데호텔에서 독거노인과 관계자 등 1,400여명이 참석한 ‘홀로 어른 위로 대잔치’에 동참 지역사회 일원으로 정을 나눴다.

올해로 13회째를 맞는 ‘홀로 어른 위로 대잔치’는 부산 지역에 거주하는 저소득층 독거노인들을 초청해 대환주부클럽 연합회(부산회장 조정희)가 주관하고 허남식 부산광역시장, 안경률 행정안전위원회 위원장, 허원재 국회의원, 제중모 부산시의회의장 등이 참석한 행사로써, 국가와 사회 발전을 이끌어 온 기성 세대에 대한 보은의 의미를 담아 노후 생활의 활력을 드리고자 매년 개최하고 있다.

지난 2006년부터 이 행사를 후원해 온 르노삼성자동차는 이번 행사에서 특별히 허남식 부산광역시장으로부터 공로 감사패를 수상했다.

르노삼성자동차이교현 홍보본부장은 “이번 행사를 통해 아직은 우리 사회가 어려운 이웃을 생각하는 온정이 남아있음을 외로운 노인들은 물론, 이 시대를 살아가는 모든 세대가 함께 느낄 수 있었으면 한다”고 취지를 밝혔다.

월드 베스트셀링카 쉐보레 크루즈, 레이싱카 명성

한국지엠 쉐보레 레이싱팀, 연습 달성에 박차



월드 베스트 셀링카로 자리매김한 한국지엠주식회사(이하 한국지엠)의 쉐보레(Chevrolet) 크루즈(Cruze)가 국내 레이싱 대회 및 해외 WTCC(월드투어링카 챔피언십, World Touring Car Championship)에서 맹활약하며 인기를 끌고 있다.

크루즈 레이싱카로 출전하고 있는 국내의 쉐보레 레이싱팀은 각 레이싱 경기에서 탁월한 차량성능으

로 뛰어난 기량을 보여주고 있다.

올해 한국지엠 쉐보레 레이싱팀의 이재우 감독 겸 선수와 가수 김진표 선수는 크루즈 1.8가솔린 레이싱카로 지난 5월 태백에서 열린 ‘티빙 슈퍼레이스 챔피언십’ 슈퍼2000클래스(배기량 2,000이하) 2전 경기에서 나란히 1,2위를 석권하는 등 현재 팀 통산 5연패에 도전 중이다. 쉐보레 레이싱팀은 이번 대회에

가장 유력한 우승 후보로 오는 26일 태백에서 열리는 3전에 도전한다. 쉐보레 레이싱팀의 우수한 성적은 강력한 성능을 발휘하는 쉐보레 크루즈 레이싱카에서 시작된다.

올해 첫 선을 보인 크루즈 1.8가솔린 레이싱카는 역동적인 외관뿐만 아니라 터보엔진을 장착, 기존 양산차 대비 두 배 높은 280마력 이상의 출력을 발휘한다.

또한, 쉐보레 레이싱팀의 선전에는 훌륭한 드라이버와 최고의 팀워크도 빼놓을 수 없다.

개인통산 4연패에 도전 중인 쉐보레 레이싱팀의 이재우 선수는 드라이버 및 메카닉 기술을 모두 갖춘 노련한 멀티플레이어로 1993년 레이싱에 데뷔했다.

2007년 현 쉐보레 레이싱팀 창단 선수로 합류, 2009년부터는 감독 겸 선수로 활약하며 ‘티빙슈퍼레이스 챔피언십’의 종합 챔피언 3연패 및 팀 통산 4연패, ‘한국모터스포츠대상’에서 3년 연속 ‘올해의 드라이버상’ 수상 등 화려한 경력을 갖고 있다.

기아차, 쏘울GDI 출시



기아의 디자인 아이콘 쏘울이 GDI 엔진을 달고 ‘쏘울 GDI’로 새롭게 거듭났다.

기아자동차(주)는 15일부터 가솔린 GDI엔진과 6단 자동변속기를 탑재하고 스타일과 안전성을 한층 강화한 ‘쏘울 GDI’ (사진)의 본격 시판에 나선다.

기아차는 쏘울 GDI를 20대에서 50대까지 젊은 감각을 지닌 고객들을

위한 개성있고 실용적인 CUV(Crossover Utility Vehicle)로 계속 발전시켜 나간다는 전략이다.

‘쏘울 GDI’는 가솔린 직분사 엔진인 감마 1.6GDI엔진(기존 1.6MPI)과 6단 자동변속기(기존 4단)를 새롭게 탑재, 최고 출력 140ps, 최대토크 17.0kg·m의 동력성능을 확보했다.

이는 기존 모델(최고 출력 124ps, 최대토크 15.9kg·m) 대비 최고출력이 13%, 최대토크가 7% 향상된 것이며, 연비는 기존(15.0km/l) 대비 5% 향상된 15.7km/l의 경제적인 연비를 달성했다.

특히 공회전 제한장치인 고압형 ISG(Idle Stop & Go)가 적용된 ‘쏘울 1.6GDI에코 플러스’ 모델의 연비는 경차와 비슷한 16.9km/l에 이른

다.

더욱 강력해진 동력성능과 함께 내·외관 스타일 및 각종 안전·편의 사양의 향상도 눈에 띈다.

‘쏘울 GDI’의 외관은 ▲프런트/리어 범퍼 ▲프런트/리어 램프 ▲라디에이터 그릴 ▲안개등 ▲16인치 알로이 휠 등을 변경하여 안정감 있고 당당한 스타일을 구현했고, ▲프로젝션 & LED 포지셔닝 헤드램프 ▲LED 리어 콤비램프 ▲리퍼터 일체형 아웃사이드 미러 등을 신규로 적용해 세련된 외관 이미지를 완성했다.

내부 인테리어는 ▲스위치 배열이 한층 깔끔해진 센터패시아 ▲시인성과 편의성을 강조한 슈퍼비전 클러스터 ▲세련된 형상의 6단 자동변속기 기어 노브 및 인디케이터 패널 등으로 깔끔하고 모던한 느낌을 강조하였으며, 실내 곳곳에 무광 크롬도금을 적용하는 등 감성품질을 높였다.

‘쏘울 GDI’의 가격은 자동변속기 기준으로 ▲가솔린 1.6 GDI가 1,505만원 ~ 1,895만원 ▲가솔린 1.6 GDI에코 플러스 모델이 1,655만원 ~ 1,990만원이다.

도시의 행복에너지!

도시를 살기 숨쉬게 하는 행복에너지 - 한국지역난방공사

도시를 숨쉬게 하는 행복에너지로 대한민국을 가득 채우는 그날까지,
한국지역난방공사는 따뜻하고 깨끗한 에너지 세상을 만들어가겠습니다.